



lavour cyclotourisme

Retour du Questionnaire

« Unité et Diversité »

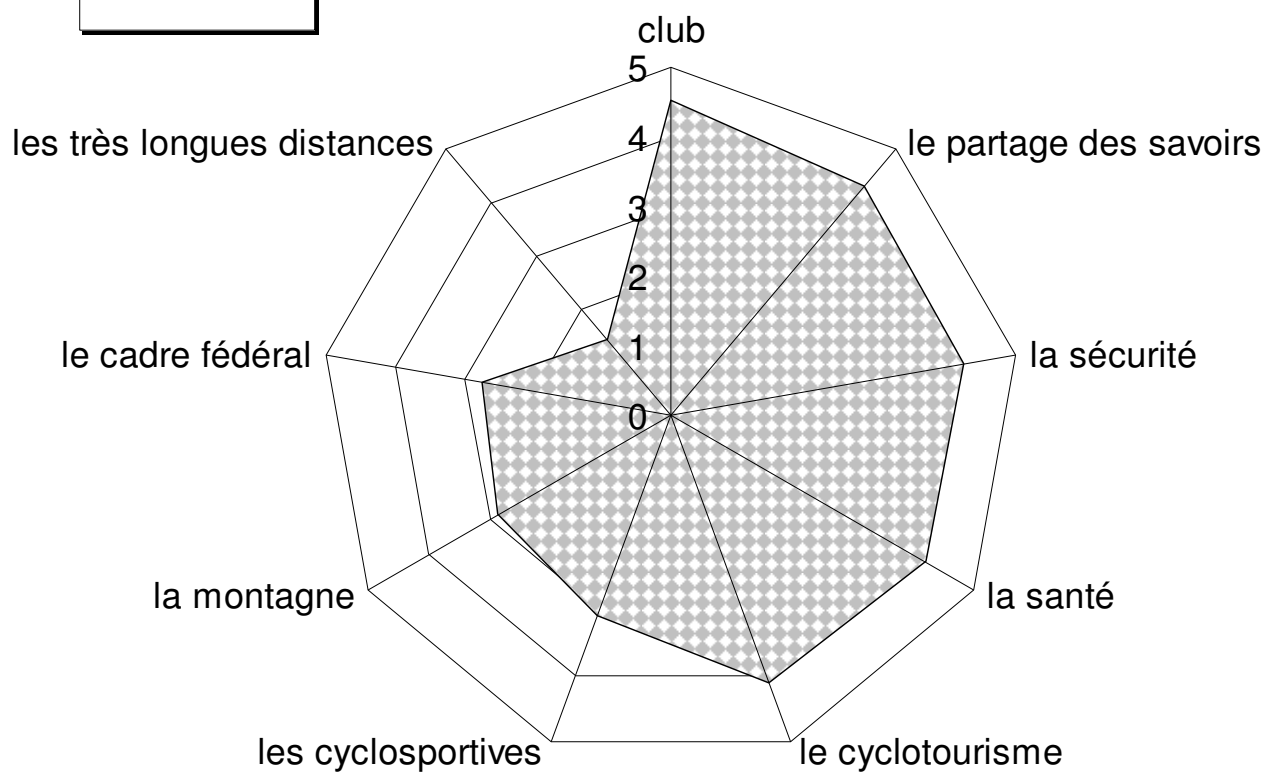
Etude réalisée par :

- Jean Louis Puech
- Jean Brunel
- Michel Roget

Président :

Jean Louis Puech
Chemin d'en Calmettes
81500 Lavour
jean.michele@free.fr

Profil du Club



esprit "hors vélo"

esprit cyclo

esprit perfo

A club 4,53

B le partage des savoirs 4,3

C la sécurité 4,23

D la santé 4,2

E le cyclotourisme 4,1

F les cycloportives 3,06

G la montagne 2,83

H le cadre fédéral 2,73

I les très longues distances 1,42

UNITE ET DIVERSITE A LA VAUR CYCLOTOURISME

Phase 1 : Présentation des réponses le 15 Mars 2010.

Phase 2 : 15 jours pour questionner Jean sur ce qui n'est pas clair, écrire au Président, réfléchir et échanger sur ce portrait du club : tour de table à la réunion du 1^{er} Avril, éclaircissements sur ce texte, collecte de suggestions, sans débat.

Phase 3 : Le Comité Directeur reprend totalement la main pour la suite.

Phase I :

Présentation de la « roue » du collectif et de chacun

Chacun reçoit sa roue personnelle, nominative, et la roue du Club, qui est faite de la moyenne des réponses individuelles.

La roue personnelle appartient à chacun, il la compare avec la roue du club, celle des copains qui veulent bien comparer : le Club n'a pas à commenter les profils individuels. Tous les commentaires sont enregistrés, sous un code que seul connaît l'auteur de la recherche.

Garder à l'esprit que c'est un flash instantané, et qu'il implique :

- Que le cyclo n'a pas à se conformer à ce qu'il a écrit ni aux réponses moyennes du Club,
- Que le Club n'a pas à se conformer à une quelconque « majorité » : les seules majorités à respecter sont celles des Assemblées Générales.

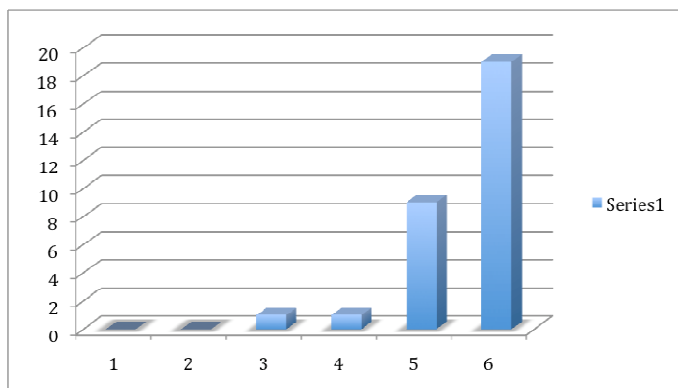
Présentation des réponses sous l'aspect collectif

Afin de faire apparaître l'unité et la diversité des attentes, nous classerons les réponses en ordre décroissant, selon la moyenne des notes de 0 à 5 attribuées par chacun, et vous pourrez juger de ce qui fait l'unité du Club, et de ce qui fait sa diversité :

A – Le club Lavour Cyclotourisme	4,53 / 5
B – Le partage des savoirs.....	4,30 / 5
C – La sécurité.....	4,23 / 5
D – La santé découverte.....	4,20 / 5
E – Le cyclotourisme.....	4,10 / 5
F – Les cycloportives.....	3,06 / 5
G – La montagne.....	2,83 / 5
H - le cadre fédéral.....	2,66 / 5
I – Les très longues distances.....	1,33 / 5

Nous présentons donc d'abord, la « roue » du club puis, en ordre décroissant le détail de chaque question : le nombre de réponses pour chaque valeur de 0 à 5, sous la forme d'un graphique, et le nombre de réponses additionnées sous la moyenne et au-dessus de la moyenne, soit 0 + 1 + 2 et 3 + 4 + 5. Une lecture rapide du graphique. Une synthèse des commentaires, et leur nombre entre parenthèses.

QUESTION A : LE CLUB LAVAU CYCLOTOURISME, son unité, sa solidarité, sa convivialité, son attrait pour de nouvelles adhésions.



En dessous de la moyenne :	1
En dessus	29
Moyenne du club	4,53

Lecture rapide :

L'adhésion au club est quasi-totale

NB : 1 à 6 = 0 à 5

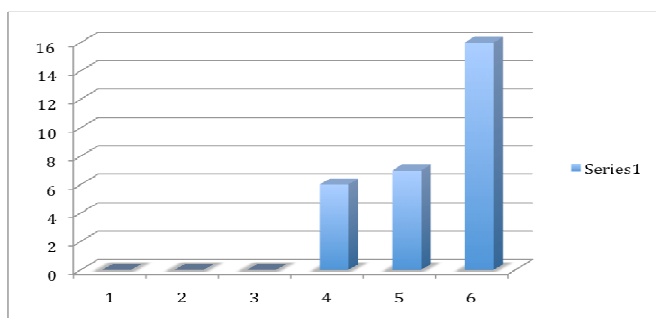
Synthèse des commentaires (19) :

Le club, c'est comme la Fédération, contraignant mais utile. De la diversité naît l'enrichissement de chacun. Augmenter les effectifs pour étoffer les diverses pratiques, (donc les conserver), en veillant à l'unité. Propositions sur l'accueil des nouveaux, qui dépend de notre communication sur nos points forts : solidarité, convivialité.

Le Comité Directeur, devant la pluralité doit gérer avec souplesse la cohésion, les tensions aussi, en oeuvrant pour de nouvelles formules, à proposer en interne et à l'extérieur, utilisant ses moyens de communiquer.

Le club n'a pas de point rencontre. Enfin, chacun doit faciliter la marche du club en développant ses capacités d'adaptation.

QUESTION B : LE PARTAGE DES SAVOIRS, alimentation, technique, mécanique, « tuyaux », routes et pays à visiter, photos, site...



En dessous de la moyenne :	0
En dessus :	30
Moyenne du club	4,30

Lecture rapide :

Unanimité

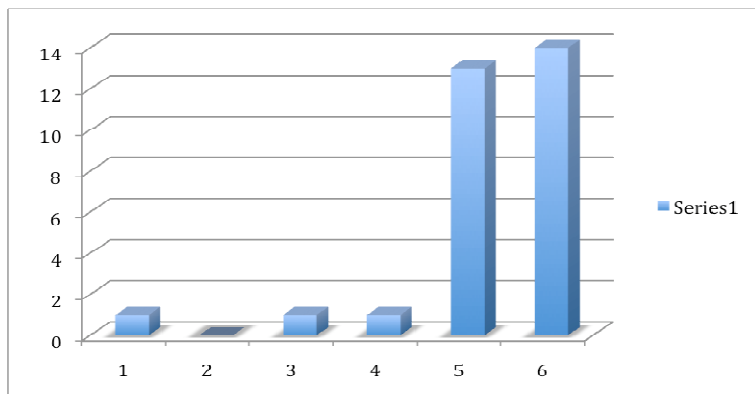
NB : 1 à 6 = 0 à 5

Synthèse des commentaires (15) :

Le partage des savoirs est une importante contribution à l'unité du club : partager plus, avoir un point rencontre, revue FFCT, site, exposés, projections (Paris- Pékin par ex).

Pour une pratique dans de bonnes conditions. D'aucuns essayent depuis 30 ans (!), et un préfère trouver son chemin tout seul.... La documentation donnée lors de séjours serait peu lue. Intérêts pour la santé, la mécanique et les pays à visiter.

QUESTION C : LA SECURITE, le vélo, l'équipement, la responsabilité liée au groupe, le code de la route, la lucidité/ à la fatigue ...



En dessous de la moyenne : 2

En dessus : 28

Moyenne du club : 4,23

Lecture rapide :

La sécurité fait l'unanimité

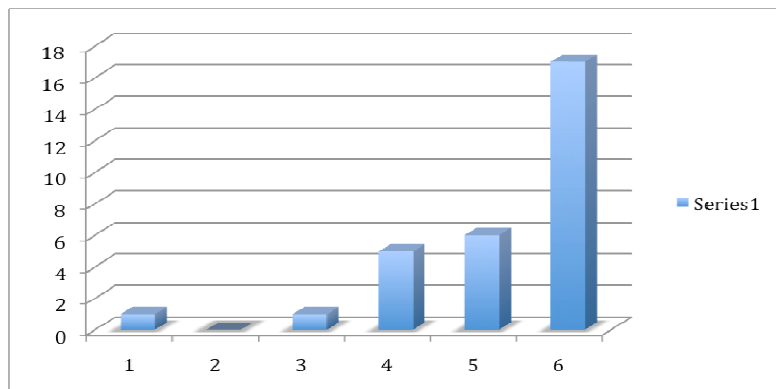
NB : 1 à 6 = 0 à 5

Synthèse des commentaires (17) :

La sécurité est mise en lien avec la diversité (des âges, du sexe) , la solidarité, la discipline mais surtout l'auto-discipline, l'entraînement et la lucidité qu'il procure, et tout ce qui fait qu'un cyclo est ou n'est pas isolé.

Le club doit suggérer, recommander et éviter d'imposer ; il peut faire passer des messages dans les réunions, les documents divers qu'il imprime, les convocations, le site bien sûr, etc... Une stratégie que le Comité Directeur et Monsieur Sécurité doivent mettre en œuvre.

QUESTION D : LE VELO SANTE, priorité à une bonne alimentation et à acquérir, ou conserver une bonne santé, selon ses besoins...



En dessous de la moyenne : 2

En dessus : 28

Moyenne du club : 4,20

Lecture rapide :

Intérêt indiscutable pour une priorité à la santé dans la pratique du vélo

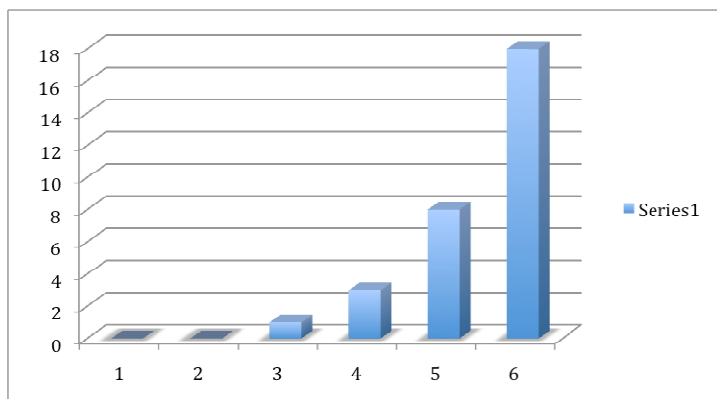
NB : 1 à 6 = 0 à 5

Synthèse des commentaires (17) :

Le vélo apporte une bonne santé physique, une alimentation adéquate tout au long de l'année – avec quelques extras ! – et en plus la convivialité, qui est saine pour l'esprit.

Une page santé sur le site, la lecture de notre revue FFCT, organiser des exposés santé ; ne pas omettre d'informer sur les risques de la pratique.

QUESTION E : LE CYCLOTOURISME , le vélo qui se donne le temps, de blaguer, de photographier, de visiter...



En dessous de la moyenne : 1
 En dessus : 29
 Moyenne du club : 4,10

Lecture rapide :

L'esprit « cyclotourisme » est la base certaine du club, même si la dispersion des réponses diffère des questions A , B , C , D .

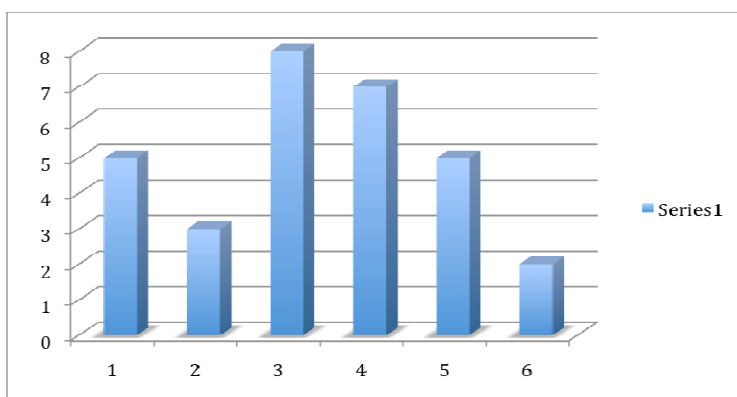
NB : 1 à 6 = 0 à 5

Synthèse des commentaires (17) :

Le cyclotourisme c'est d'abord, dans l'esprit de la FFCT, un loisir, une convivialité, des paysages, des découvertes, et un exercice physique aussi : plusieurs évoquent les sorties séjours d'une semaine qui l'illustrent.

L'autre aspect de la pratique, celui de la recherche de performances est peu évoqué, et c'est normal à cette question, sauf à dire parfois que pour cela il faut aller voir ailleurs, et plus souvent que performance et cyclotourisme peuvent et doivent être compatibles.

QUESTION F : LES CYCLOSPORTIVES, vitesse, dénivelé et distances moyennes.



En dessous de la moyenne : 16
 En dessus de la moyenne : 14
 Moyenne du club : 3,06

Lecture rapide :

Ce style d'exercice est un peu minoritaire, avec une dispersion de 0 à 5, pour la 1° fois.

NB : 1 à 6 = 0 à 5

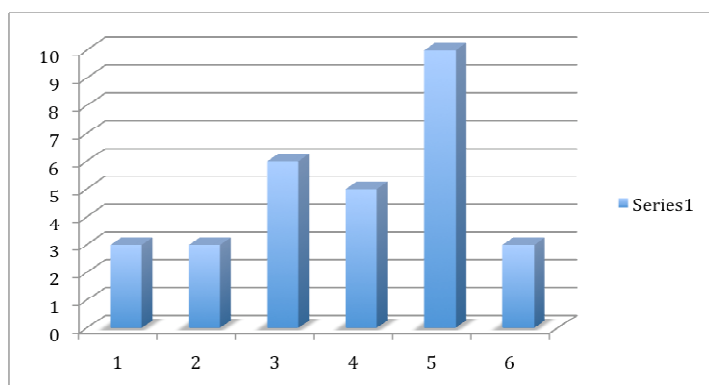
Synthèse des commentaires (17) :

Nous touchons ici de plus près une différenciation des objectifs des adhérents, qui pointait déjà à la question précédente.

Certains, les plus nombreux se disent non concernés, et d'autres tout en indiquant la spécificité de l'exercice expriment la cohabitation possible avec le cyclotourisme, d'autant qu'il existe beaucoup de degrés dans la recherche de la performance. Cela dépend du moment de la saison, et parfois de l'âge.

Peut-on être ensemble dans une même sortie, quand certains se promènent et d'autres s'entraînent ? Avec 20 ans ou plus de différence d'âge ? Est-ce impossible ?

QUESTION G : LES MONTAGNARDES, dénivelés importants, distances moyennes, efforts répétés .



En dessous de la moyenne : 11
En dessus : 19
Moyenne du club : 2,83

Lecture rapide :

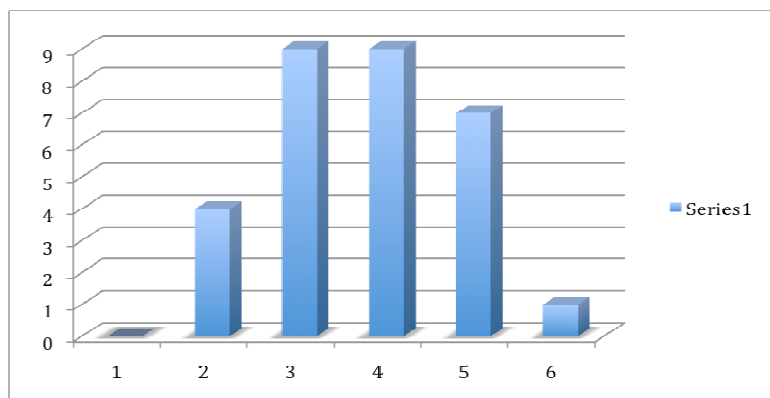
Bien que situé dans le registre « performance », cette perspective attire les 2/3 des cyclos.

NB : 1 à 6 = 0 à 5

Synthèse des commentaires (15) :

Intéressant ! Beau ! Magique ! Grand plaisir des yeux ! Bonheur des grands espaces ! Oui, tant que je pourrai ! Peu de réactions négatives, mais des propositions pour doser, avec des conditions de préparation, des vitesses variables, des niveaux de parcours, des sorties à la journée : en modulant tout cela, c'est possible ! Parce que le club doit garder ses « grimpeurs », car cette pratique tire tous ceux qui y touchent vers le haut, bien sûr !

QUESTION H : LE CADRE FEDERAL, liens avec la Fédération, le CODEP, ...



En dessous de la moyenne : 13
En dessus : 17
Moyenne du club : 2,66

Lecture rapide :

N'emballe personne, mais est au dessus de la moyenne, utile, raisonnable.

NB : 1 à 6 = 0 à 5

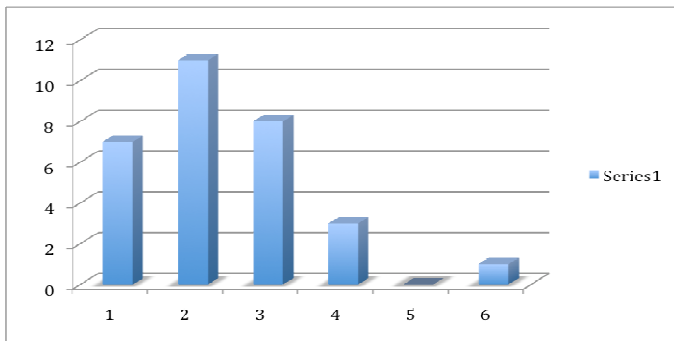
Synthèse des commentaires (13) :

Le cadre fédéral est contraignant mais indispensable, il donne le schéma général de la loi 1901 sur les Associations, une assurance, le rappel des devoirs et des règles de la vie en club et de la route. Adhérer est un engagement dans ce sens.

Il permet aussi des échanges avec les autres club FFCT, des rencontres nouvelles, des randonnées et des circuits....

C'est la fonction du Comité Directeur d'entretenir ces liens structurels, qu'il faut renforcer, et ce doit être le souci de chacun de répondre aux invitations et propositions.

QUESTION I : LES TRES LONGUES DISTANCES audax, vélocio, diagonales...



Au dessous de la moyenne : 26

Au dessus : 4

Moyenne du club : 1,33

Lecture rapide :

Proposition presque inconnue
au club, mais on connaît
quelque pratiquants

NB : 1 à 6 = 0 à 5

Synthèse des commentaires (14) :

C'est pas mon truc ; c'est très loin de notre pratique, mais c'est reconnu par la FFCT.

Il y faut une préparation mentale, c'est une découverte à faire, pourquoi pas un jour ? Un petit nombre n'exclut pas d'essayer.

POUR RESUMER :

Ce qui fait presque l'unanimité du club et qui nous réunit :

➤ **C'est le club**, sa convivialité, son unité étayée sur le partage des savoirs, la sécurité, l'apport/santé, et la pratique cyclotouriste.

➤ **Le cadre fédéral** n'enthousiasme personne, mais il est jugé très utile et le Comité directeur doit en être le garant et le relais principal .

➤ **Le versant performance nous différencie, d'une façon qu'il faut nuancer :**

-La perspective montagne fait partie de la culture du club, même si elle divise apparemment, elle plaît plus qu'à ceux qui la pratiquent, et fait vibrer les 2/3 des adhérents.

-La perspective « très longue distance » n'est pas vraiment dans la culture du club, mais quelques-uns disent pourquoi pas ? En tout cas, le côté performance ne gêne personne (ce qui connaissent sont très discret).

-La perspective cyclosportive est celle qui paraît le plus éloignée de la philosophie du club, et provoque des rejets nets, tout en rassemblant une petite moitié en sa faveur.

GLOBALEMENT donc,

Sur 30 questionnaires,

- 9 incluent des développements sur l'organisation
- 10 font des propositions à l'occasion
- 11 n'ont fait aucun commentaire.

Personne ne s'oppose à l'analyse introductive au questionnaire, et la tonalité générale est d'abord un grand sérieux dans les réponses. Oeuvrer à l'élargissement du club plutôt qu'à sa rétraction, en changeant, en évoluant, sans exclure, en recherchant des compromis : en veillant à l'unité mais dans la diversité.

Il existe le désir de développer ce qui nous réunit, d'accepter les différences, et quelques-uns proposent de les intégrer, c'est-à-dire d'éviter les départs et de recevoir des nouveaux, débutants ou non, en structurant les sorties du club à plusieurs niveaux.

CINQ AXES DE PROPOSITIONS QUI EN DECOULENT

(visibles dans les commentaires des questions ci-dessus, de A à I, et dans les condensés qui sont cités in extenso à la fin en annexe, sur le site du club)

N.B. : pour ceux qui n'ont pas la possibilité, demander un exemplaire « papier ».

1° axe : la communication

2° axe : le recrutement

3° axe : l'accueil des nouveaux

4° axe : la convivialité et l'unité du club, à vélo et en dehors.

5° axe : créer des niveaux de sorties, des modulations.

... et bien sûr, la sécurité, la santé, le partage des savoirs.

- **La phase 1 est terminée : questionnaire, réponses, présentation des résultats.**
- **La phase 2 est en cours, ce sont vos réactions.**
- **La phase 3 sera la mise en œuvre sous l'autorité du Comité Directeur, avec les bonnes volontés pour partager les tâches qui pourraient bien sortir de tout cela .**

Pour joindre Jean Brunel

« La gravette » 81500 FIAC

Tel : 05 81 27 66 00 ou Portable : 06 03 27 67 97

Courriel : brujanel@gmail.com